

สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง(องค์การมหาชน)

รายงานการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของยานพาหนะ

ช่วงเวลาระหว่าง 28/07/2567 ถึง 02/04/2568

พิมพ์วันที่ : 02/04/2568

เลขทะเบียน								
เลขที่คำขอ	เชื้อเพลิง	ระยะทางเดินทางจริง	CO2/กม.	CO2 รวม	ช่วงเวลา	ประเภทการเดินทาง	เปรียบเทียบค่าเฉลี่ย	แหล่งที่มา
เลขทะเบียน : กจ 1234								
RQ-1001	ดีเซล	150 Kg	120	18000	01/04/2568 08:00 - 12:00	ทางไกล	สูงกว่าค่าเฉลี่ย	ระบบบันทึกเดินทาง
RQ-1002	เบนซิน	80 Kg	140	11200	02/04/2568 10:00 - 14:00	ในเมือง	ต่ำกว่าค่าเฉลี่ย	GPS ติดตามรถ
เลขทะเบียน : ขข 5678								
RQ-1003	ไฟฟ้า	200 Kg	0	0	03/04/2568 09:00 - 15:00	ทางไกล	ดีเยี่ยม	ระบบบันทึกเดินทาง
เลขทะเบียน : กท 9876								
RQ-1004	ไฮบริด	120 Kg	80	9600	04/04/2568 13:00 - 18:00	ทางไกล	ปานกลาง	ระบบบันทึกเดินทาง
RQ-1005	ดีเซล	90 Kg	9600	11250	05/04/2568 07:00 - 10:00	ทางไกล	ปานกลาง	GPS ติดตามรถ